

Historischer Schneesturm Filomena: Warum ist der Reifendruck wichtiger denn je?

Paris, Frankreich - Die jüngsten winterlichen Wetterbedingungen, der Sturm Filomena, die große Kälte, der Eissturm in Spanien und Frankreich und schließlich der Regen, sind ein Anzeichen dafür, dass der Winter wirklich Einzug gehalten hat. Wie bekannt, hat die Außentemperatur einen direkten Einfluss auf den Reifendruck, deshalb haben sowohl in Spanien als auch in Frankreich viele Fahrzeuge weit unter dem von den Fahrzeugherstellern empfohlenen Reifenluftdruck (-20%). Hinzu kommt dann noch geringes Profil und ungleichmäßiger Verschleiß. Lassen Sie uns herausfinden, wie Sie die Reifensicherheit während der Wintermonate im Jahr 2021 verbessern können.

Reifendruckkontrolle und RDKS

Die Temperaturen in Spanien sind in den letzten Tagen gefallen, mit Temperaturen bis zu -25,4°C im ganzen Land, -10,8°C in Madrid und -13,2°C am Flughafen Barajas. Dies ist in Zentral- und Ostspanien beispiellos und könnte für viele Autos auf spanischen Straßen ernsthafte Reifenprobleme bedeuten. Frankreich verzeichnete Schneefälle im Norden, im Zentrum und im Osten mit einem drastischen Temperatursturz im Jura auf bis zu -26°C.

Es ist daher unerlässlich, den Druck unserer Reifen einmal pro Woche zu kontrollieren und mehrmals im Jahr einen Fachmann aufzusuchen, um ein optimales Druckniveau aufrechtzuerhalten, eine blinkende RDKS Warnlicht auf dem Armaturenbrett zu beheben, unsere Leuchteinheiten und Bremsen zu überprüfen und ein zu geringes oder ungleichmäßiges Reifenprofil zu vermeiden. Das Gesetz gibt ein Minimum 1,6 Millimetern Reifenprofil vor, jedoch gilt für sicheres Fahren im Straßenverkehr mindestens 3 bzw. 4 mm, vor allem bei Schnee, Eis und Nässe. Ungleichmäßigen Reifenverschleiß kann durch eine schlechte Radaufhängung oder Unwucht der Räder oder Reifen kommen. Unter- und Überdruck spielt bei der Reifenabnutzung eine wichtige Rolle.

Winterreifen für die Verkehrssicherheit

Winterreifen sind Gegenstand des neuen Gesetzes "Mountain II" für Ende 2021. Winterreifen sind wegen ihrer besseren Haftung und damit ihrer Leistungsfähigkeit bei Kälte sehr zu empfehlen. Ihr Profil aus mehreren Lamellen und Rillen schützt uns bei mehr oder weniger abrupten Bremsen, Schnee, Glatteis, Frost, Eis und Aquaplaning. Im Winter ändern sich die Wetterbedingungen schnell, deshalb ist eine maximale Stabilität auf der Straße von größter Bedeutung, um die beste Kontrolle über das Fahrzeug zu haben und sicher auf der Straße unterwegs zu sein.

Hobbyschrauber & Kfz-Profis

ATEQ RDKS ist die Quelle für alle Kfz-Profis und Handwerker, für alle RDKS-bezogenen Fragen, Schulungen oder andere Anfragen. Hier werden sie unterstützt. ATEQ RDKS-Werkzeuge wurden entwickelt, um Kfz-Werkstätten bei der Wartung und dem Austausch von RDKS-Sensoren zu unterstützen.

Kfz-Profis nutzen bereits das ATEQ VT56 RDKS-Management-Tool mit OBD-Modul und Reifenprofiliefenmesser, um die Profiltiefe der Reifen mit hoher Genauigkeit zu messen, und um



PRESS RELEASE

RDKS-Sensoren bei routinemäßigen Service- und Wartungsarbeiten überprüfen. Für Hobby-schrauber könnte das ATEQ Quickset X RDKS Reset Tool eine Option sein, um in 3 Schritten Sommer-/Winterreifen zu tauschen, ein RDKS-System nach der Programmierung neuer Sensoren oder das System nach Reifenrotation neu anlernen.

Mehr über ATEQ RDKS erfahren? <https://www.ateq-tpms.com/de/home/>